

Hier die Einzelstappen zum Vorbereiten und zum Download.

Die Gesamtstrecke ist jetzt um 17 KM kürzer und liegt wunschgemäß unter 10000 HM, die Streckenführung erfolgt meist nahe der ehemaligen Grenzlinie, in einigen Passagen jedoch etwas zu Gunsten weniger HM davon entfernt.

Die Etappenlängen / Ziele sind nur Vorschläge, wegen besserer Hotelverfügbarkeiten. Wenn das so durchgeht, sind wir Freitagabend fertig.

Bitte checken ob die Links aufgehen und bei Problemen Rückmeldung.

1.ET Samstag Einroll-Etappe:

Travemünde - Boizenburg 91 KM , 380 HM

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F199988495&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sdata=EHY9codUYb6XMo6HMqyo2L8X6Vghh%2BUHJVNQ9iLM8Jk%3D&reserved=0>

2.ET Sonntag

Boizenburg - Oebisfelde 201 KM , 780 HM

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F201556050&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sdata=RD3jzs2ENqo6qmichTDL73ud3wreL%2BtYwJjBdGELVM%3D&reserved=0>

3. ET Montag

Oebisfelde - Sorge 149 KM , 1740 HM (mit Fahrt zum Brocken, aber nur wenn es nichts ausmacht !)

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F202104236&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sdata=%2F1Xv7KEEJ%2Bc6ojrhqLDzU8iR3aBUzrU%2FfjbrkPvnKw%3D&reserved=0>

4. ET Dienstag

Sorge - Creuzburg 156 KM , 1400 HM

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F202156770&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sdata=wuZxv5prnymWOcoW3JUo2%2F5op7TF8tKilFV4fTVn%2Bk%3D&reserved=0>

5. ET Mittwoch

Creuzburg - Bad Colberg 161 KM , 1730 HM

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F202168836&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sdata=3fLKI1%2B61e122n6J8P8uJXpLmqIOjTG%2FyS2Ebo5vfs%3D&reserved=0>

6. ET Donnerstag

Bad Colberg - Bad Lobenstein 142 , 2140 HM

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F202170389&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d7675>

[4d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sd=tsrUqVM0t8Y3gaMzVQFq2ESZrx7Sro0DP0%2BJPCM%2BvMw%3D&reserved=0](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F202171142&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sd=tsrUqVM0t8Y3gaMzVQFq2ESZrx7Sro0DP0%2BJPCM%2BvMw%3D&reserved=0)

7. ET Freitag – Sehr harte Tour:
Bad Lobenstein - Hartenstein 125 KM , 1690 HM

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F202171142&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sd=6N9a8n47pMZUI8B2n0RJ%2F5TwojL%2FXKbGTcaLe44hV2k%3D&reserved=0>

Als Navigation empfiehlt sich die "Einzeletappen" zu nehmen.
Hier die Gesamtstrecke 1025 KM , mit 9990 HM voll ausgereizt
Die Strecke habe sehr genau angepasst. Die Abweichung ergibt sich aus "Rundungen" der Einzeletappen.

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.komoot.de%2Ftour%2F180012930&data=02%7C01%7C%7Cd50806ab670348e870d708d811261ba6%7C1a407a2d76754d178692b3ac285306e4%7C0%7C0%7C637278202650438881&sd=CzN4vvb49p%2FaAhAJ9RulXXyhDVd%2FmXljbZ4vXI6Hmr8%3D&reserved=0>

Haftungsbeschränkung

Einige wenige, kürzere unbefestigte Abschnitte ließen sich leider nicht vermeiden.

Dennoch alles ohne Gewähr, wie immer sind Überraschungen möglich.
Jeder ist selbst verantwortlich und wählt welche Reifen er aufzieht.
Gegebenenfalls Seile, Steigeisen, oder Zugvorrichtungen dabeihaben. Festes Schuhwerk ist empfohlen.

Für tiefere Flussquerungen sind bei Bedarf Schwimmflossen und Taucherausrüstung mitzuführen.
Trotz sorgfältiger Planung ist es auch nicht ausgeschlossen, dass Kneipen, Biergärten oder ähnliche Verköstigungsmöglichkeiten an der Strecke liegen. Auch das kann zur Gefahr werden! Ich bitte darum, diese nicht weiter zu beachten.

Niemand soll sagen, ich habe euch nicht gewarnt!

Eine schöne Tour wünschen wir uns.