

Hallo,  
es ist wohl keine Überraschung, dass ich eine Tour plane.

Statt nur Schweden, kommt Norwegen hinzu.

**Fjorde und Fjelle** \*, ( wenn Günter Jauch mal danach fragt: Antwort „C“ ist richtig , Fjells sind Hochflächen (C), keine Fellumhänge der Wikinger (A), kein nordischer Völkerstamm (B), keine nordische Schafrasse (D) ).

**1000te Seen, urige Wälder, Ruhe, einsame Straßen**, und wenn wir sie treffen, **Elche**.

Ich glaube wir werden keine Elche sehen, .....

### **Die Route:**

Zunächst von Kristiansand aus das **Sedesdal** in Richtung Norden.  
Das Setesdal ist malerisch. Norwegen **pur** zwischen Kristiansand und den westlichen Fjorden. Entlang des Weges wechselt die Landschaft vom **sanften Gelände** im äußersten Süden zum Hochgebirge der Fjellhochfläche 'Setesdalheiene' im Norden. 147 km voller atemberaubender Aussichten.

<https://www.google.de/search?q=setesdal+norwegen&biw=1680&bih=956&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0CDMQsARqFQoTCLr85b6EocqCFULNGgodYukNyA>

[https://www.google.de/search?q=setesdal+fahrrad&biw=1680&bih=956&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0CCsQsARqFQoTCMH94\\_COocqCFcG8GgodySEKxA](https://www.google.de/search?q=setesdal+fahrrad&biw=1680&bih=956&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0CCsQsARqFQoTCMH94_COocqCFcG8GgodySEKxA)

Nach diesem Spektakel hinab zu **Totaksee** und weiter entlang des **Tinnsjasee** ,

<https://www.google.de/search?q=Totaksee&biw=1680&bih=956&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0CCYQsARqFQoTCPehiLeSocqCFUvZGgod2zELGA>

durch **Telemark**

[https://www.google.de/search?q=telemark&biw=1680&bih=956&source=lnms&tbm=isch&sa=X&sqi=2&ved=0CAcQ\\_AUoAmoVChMlp8CsIKKhyAlVwI0sCh2svwIA#tbn=isch&q=Landschaft+telemark](https://www.google.de/search?q=telemark&biw=1680&bih=956&source=lnms&tbm=isch&sa=X&sqi=2&ved=0CAcQ_AUoAmoVChMlp8CsIKKhyAlVwI0sCh2svwIA#tbn=isch&q=Landschaft+telemark)

über **Vikersund** mit seiner weltgrößten Skiflugschanze, Weltrekord 251,5 m

<https://www.google.de/search?q=holmenkollen&biw=1680&bih=956&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&sqi=2&ved=0CDkQsARqFQoTCPfBuOujocqCFcIKLAodRMINJg#tbn=isch&q=vikersund>

und Nordens Ski-Mekka No.1 dem **Holmenkollen**.

<https://www.google.de/search?q=holmenkollen&biw=1680&bih=956&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&sqi=2&ved=0CDkQsARqFQoTCPfBuOujocqCFcIKLAodRMINJg>

Weiter nach **Oslo**.

Dann entlang dem **Glomnafluss**

[https://www.google.de/search?q=glomna+norwegen&biw=1680&bih=956&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0CAcQ\\_AUoAmoVChMlvN-v2KWhyAIVQdUaCh3KewQW](https://www.google.de/search?q=glomna+norwegen&biw=1680&bih=956&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0CAcQ_AUoAmoVChMlvN-v2KWhyAIVQdUaCh3KewQW)

hinüber nach Schweden.

Das Finale in **Dalsland**.

Dalsland ist schwedische Wildmark, Schweden Kompakt im Miniformat, urwüchsige Wildnis und unberührte Natur. Eine der kleinsten, aber auch abwechslungsreichsten Provinzen des Landes. Mit über 1.000 Seen ist Dalsland Schwedens seenreichste Region. Im Norden gibt

es tiefe Urwälder, im Süden seichte Sandstrände und glatte Badefelsen ( siehe obiges Bild ohne Elch ).

Wir könnten hier auch durchsprinten. Keine Rampe stellt sich mehr in den Weg.

<https://www.google.de/search?q=dalsland&biw=1680&bih=956&source=lnms&tbn=isch&sa=X&sqi=2&ved=0CAcQAUoAmoVChMlot2gmrejyAlVxTgaCh00eQeP#tbn=isch&q=dalsland+schweden+w%C3%A4lder+seen+natur+landschaft>

Ziel wäre dann nach ungefähr 1050 / 1100 km **Göteborg**, oder man fährt noch nach Trelleborg, was aber landschaftlich kein Highlight ist.

Natürlich muss der genaue Streckenverlauf noch exakt geplant werden. Das ist erst einmal ein grober Entwurf, eben eine Idee.

Ich hab schon einige kleine Detailänderungen im Kopf.

4 Reiseführer liegen zum weitem Studium bei mir zu Hause.

Noch zur Info:

Die Fährüberfahrt von Hirthals nach Kristinsand kostet im Moment zwischen 12 und 20 € pP + Auto.

Fähren verkehren ab Mai täglich mehrere. Überfahrt dauert ca. 3h.

Rückfahrt wäre von Trelleborg nach Rostock oder Sassnitz.

Wenn man Samstag früh zu Hause abfährt und Nachmittag eine Fähre nimmt, könnte man Sonntag früh starten.

7 Etappen mit 150 km sollten bei dem eher flachen Profil kein Problem sein.

Vorteil, es ist im Juni mit 18 Stunden täglich lange hell. Man braucht kein Licht.

2. Möglichkeit Freitagabend gg. 21 Uhr fährt auch eine Fähre, man wäre dann Mitternacht in Kristiansand.

Wäre ein Tag länger und man hat mehr Zeit zum fahren ( evtl. Etappen nicht zu lang ), oder man hat Zeit verirrte Radfahrerinnen ins Leben zurück zu führen, oder ..... man ist Samstag schon zurück.

Ziel in Göteborg Samstag (alternativ Freitag), dann mit der Nachtfähre Samstag oder Sonntag zurück.

Preise für Übernachtung in NOR und SWE liegen bei etwa 80 bis 100 € DZ.

Speziell in NOR sollte man vorbuchen.

Preise für Essen und Trinken in NOR und SWE sind relativ teuer. Wir brauchen einen Grill für die von Lothar gefangenen Fische.

**Klima** Anfang Juni in Südnorwegen ähnlich unserem Frühling im Mai.

Oslo hat für Juni , durchschnittlich 22°C Tagestemp. , ca. 75mm Regen / 10

Niederschlagstage , 45% Sonnenanteil. Vergleich Chemnitz 22°C / 80mm / 9

Niederschlagstage / 45%

Wer hätte das gedacht. Aber das ist relativ.

Wichtig: Mitte Juni beginnt die Mückensaison.

Dies wäre mein Vorschlag zur Tour.

Wer einen anderen hat, bitte .....

So sieht das aus:



Und hier die Tour auf Komoot:

<https://www.komoot.de/tour/6970839>

Jetzt das mal sacken lassen, bis Freitag.